



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1387]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 3, 2016/ज्येष्ठ 13, 1938

No. 1387]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 3, 2016/ JYAISTHA 13, 1938

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मई, 2016

**का. आ. 1984(अ).**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 679 (अ) तारीख 25 फरवरी, 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 05 मार्च, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 05.04.2016 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्वय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

## अनुसूची

तहसील : नकोदर

जिला : जालन्धर

राज्य : पंजाब

क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं. / ब्लाक नं.			
			क्षेत्रफल	हेक्टेयर	एयर
1	2	3	4	5	6
1	बजुहा खुर्द (अंच.बी.नं.07)	13//3/1	00	11	57
		13//2/2	00	12	60
		13//2/1	00	00	70
		13//1/2	00	07	62
		13//1/1	00	05	88
		4//23	00	01	30
		4//22/2	00	00	40
		4//22/1	00	00	40
		254 (सरकारी रास्ता)	00	01	04
		12//5	00	12	48
		12//4	00	13	52
		12//3/2	00	07	14
		12//3/1	00	06	38
		12//2/2	00	00	70
		12//2/1	00	12	82
		12//1	00	13	59
		11//5	00	13	69
		11//4	00	12	46
		11//7	00	01	00
		11//8/1	00	07	41
		11//3	00	06	28
		11//2	00	00	40
		11//9	00	13	31
		11//10	00	13	52
		10//6/1	00	05	57
		खसरा नं. 10//6/1 और 10//6/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	38
		10//6/2	00	06	18
		10//7	00	12	89
		245 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		10//8	00	13	39
		10//9	00	14	96
		10//2/1	00	00	40
		10//10	00	10	76
		10//1	00	02	75
		खसरा नं 10//1 और गाँव सरहद फतेपुरा	00	07	77
2	कंगसाहबू (अंच.बी.नं.140)	6//16	00	05	85
		6//15	00	03	96
		6//17/1	00	00	90
		6//14/2	00	05	90
		6//14/1	00	07	00
		6//13/2	00	01	90
		6//13/1	00	11	67
		6//12/3	00	02	13
		6//12/2	00	05	62
		6//12/1	00	05	68

कंगसाहबु (अंच.बी.नं.140) (जारी....)	6 // 11 / 2	00	02	46	
	6 // 11 / 1	00	10	96	
	7 // 15 / 1	00	12	86	
	7 // 15 / 2	00	00	40	
	7 // 15 / 3	00	00	40	
	7 // 14	00	13	43	
	342 (सरकारी रास्ता)	00	01	01	
	7 // 13	00	12	90	
	7 // 12	00	11	78	
	7 // 9 / 2	00	01	99	
	7 // 11	00	02	53	
	7 // 10 / 1	00	04	02	
	7 // 10 / 2	00	07	23	
	8 // 6	00	13	77	
	8 // 7	00	14	24	
	8 // 8	00	01	85	
	8 // 4 / 2	00	00	40	
	8 // 4 / 1	00	00	50	
	8 // 3	00	14	97	
	8 // 2	00	02	98	
	खसरा नं. 8 // 2 और 8 // 1 के बीच में (सरकारी अंच.अंच.71)	00	05	77	
	8 // 1 / 2 / 2	00	00	40	
	8 // 1 / 2 / 1	00	01	00	
	3 // 22 / 2	00	04	35	
	3 // 21 / 2	00	13	63	
तहसील : जालन्धर .	2 // 25 / 2	00	10	76	
	2 // 25 / 1	00	03	10	
	2 // 24 / 2	00	06	99	
	2 // 24 / 1	00	04	20	
	2 // 17	00	02	67	
	2 // 23 / 2	00	01	49	
	2 // 18	00	10	88	
	2 // 22	00	00	50	
	जिला : जालन्धर	राज्य : पंजाब			
	फतेहपुर (अंच.बी.नं. 259)	गाव सरहद बजूहा खुर्द और खसरा नं. 23 // 5 के बीच में (सरकारी नाला)	00	03	43
4	हमिरी खेडा (अंच.बी.नं. 260)	23 // 6	00	00	40
		23 // 5	00	02	00
		23 // 7	00	00	40
		23 // 4	00	12	94
		23 // 3	00	13	19
		23 // 2	00	13	59
		23 // 1	00	12	57
		खसरा नं 23 // 1 और 24 // 5 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		24 // 5	00	13	10
		17 // 4	00	11	73



	मिरांपुर (अंच.बी.नं. 261) (जारी....)	28 // 10 खसरा नं 28 // 10 और 29 // 6 / 3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	13	68
		29 // 6 / 3	00	03	61
		29 // 6 / 2	00	02	04
		29 // 6 / 1	00	03	97
		29 // 5	00	02	30
		29 // 7 / 1 / 2	00	00	40
		29 // 7 / 1 / 1	00	02	48
		29 // 7 / 2	00	00	40
		29 // 4 / 2	00	07	99
		29 // 4 / 1	00	02	87
		29 // 3	00	13	69
		29 // 2	00	13	69
		29 // 1	00	14	24
		18 // 21	00	00	40
		30 // 5 / 2	00	01	00
		30 // 5 / 1	00	05	70
		17 // 25	00	05	48
6	खुन खुन (अंच.बी.नं. 262)	9 // 5 / 1	00	00	40
		9 // 4 / 1	00	00	40
		4 // 24 / 1	00	10	77
		4 // 24 / 2	00	03	51
		4 // 24 / 3	00	00	50
		खसरा नं 4 // 24 / 2 और 4 // 23 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	02
		4 // 23	00	12	14
		4 // 22	00	13	99
		4 // 21	00	13	58
		4 // 20 / 3	00	00	40
		खसरा नं 4 // 21 और 5 // 25 / 3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	02
		5 // 16 / 1	00	00	40
		5 // 16 / 2	00	00	40
		5 // 16 / 3	00	03	56
		5 // 25 / 3	00	03	08
		5 // 25 / 2	00	03	96
		5 // 25 / 1	00	01	99
		5 // 24 / 3	00	01	88
		5 // 24 / 2	00	01	50
		5 // 24 / 1	00	00	50
		5 // 17 / 1	00	00	80
		5 // 17 / 2	00	00	90
		5 // 17 / 3	00	01	40
		5 // 17 / 4 मीन	00	08	28
		5 // 17 / 4 मीन			
		5 // 18 / 1	00	12	43
		5 // 18 / 2	00	01	70
		5 // 19	00	13	62
		5 // 20 / 2	00	09	21

	खुन खुन (अंच.बी.नं. 262)	5 // 20 / 1	00	04	41
		5 // 11	00	00	40
		6 // 16	00	03	07
		6 // 15	00	00	40
तहसील : जालन्धर.	जिला : जालन्धर		राज्य : पंजाब		
7	सिंध (अंच.बी.नं.429)	59 // 18	00	01	56
		59 // 19 / 1	00	10	07
		59 // 19 / 2	00	04	81
		59 // 20	00	05	90
		59 // 11 / 1	00	08	14
		59 // 11 / 2	00	00	40
		60 // 15	00	14	93
		60 // 6	00	00	40
		60 // 14	00	03	90
		60 // 7	00	10	33
		60 // 8	00	14	55
		60 // 3	00	01	22
		60 // 9 / 1	00	01	28
		60 // 2	00	13	72
		60 // 1	00	09	70
		51 // 21 / 2	00	03	37
		खसरा नं 51 // 21 / 2 और 51 // 21 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	22
		51 // 21 / 1	00	00	90
		61 // 5 / 1	00	00	40
		61 // 5 / 2	00	00	40
		50 // 25 / 2	00	05	92
		50 // 25 / 1	00	08	96
		50 // 24 / 2	00	06	66
		50 // 17 / 2	00	02	19
		50 // 17 / 1	00	06	15
		50 // 18 / 2	00	08	78
		50 // 18 / 1	00	06	12
		50 // 13 / 1	00	00	40
		50 // 13 / 2			
		50 // 19	00	03	71
		50 // 12	00	11	29
		50 // 11	00	14	10
		50 // 10	00	01	05
		49 // 15	00	01	46
		49 // 6	00	13	36
		49 // 7	00	12	26
		49 // 4	00	03	15
		49 // 8	00	00	40
		49 // 3	00	15	39
		49 // 2 / 2	00	00	40
		40 // 23	00	02	46
		40 // 22 / 3	00	06	84
		40 // 22 / 2	00	00	40
		40 // 22 / 1	00	07	51
		40 // 19	00	02	89
		40 // 21	00	00	40

सिंध (अंच.बी.नं.429) (जारी....)	40 // 20	00	16	82	
	40 // 11	00	00	40	
	41 // 16	00	01	00	
	खसरा नं 41 // 16 और 41 // 15 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	90	
	41 // 15 / 2	00	11	40	
	41 // 15 / 1	00	03	15	
	41 // 14 / 2 / 2	00	00	80	
	41 // 6	00	01	42	
	41 // 7	00	14	68	
	41 // 4 / 2	00	00	40	
	41 // 4 / 1	00	06	13	
	41 // 3	00	06	62	
	खसरा नं 41 // 3 और 27 // 23 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	05	
	27 // 23	00	12	65	
	27 // 18 मीन	00	12	65	
	27 // 18 मीन				
	27 // 13 / 2	00	00	40	
	27 // 13 / 1	00	10	23	
	27 // 12 मीन	00	01	88	
	27 // 12 मीन				
	खसरा नं 27 // 12 और 27 // 8 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	05	
	27 // 8	00	01	03	
	27 // 9 / 1	00	12	68	
	27 // 9 / 2	00	01	21	
	27 // 9 / 3	00	00	40	
	27 // 2	00	04	87	
	27 // 1	00	11	85	
	22 // 21	00	07	54	
	23 // 25 / 2	00	08	75	
	23 // 25 / 1	00	00	40	
	खसरा नं 23 // 25 / 2 और 23 // 16 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	39	
	23 // 16 / 2	00	09	02	
	23 // 16 / 1	00	00	40	
	23 // 17 / 2	00	06	75	
	23 // 17 / 1	00	01	00	
	23 // 14	00	11	40	
	23 // 13 / 2	00	00	40	
	23 // 13 / 1	00	05	26	
	23 // 8 / 2	00	05	54	
	23 // 8 / 1	00	07	27	
	23 // 9 / 1	00	02	06	
	23 // 3	00	00	40	
8	चिटी (अंच.बी.नं.427)	58 // 3	00	00	40
		58 // 9 / 2	00	00	40
		58 // 9 / 1	00	02	55
		58 // 2	00	14	26
		39 // 22 / 2	00	01	31
		39 // 22 / 1	00	03	01

चिटी (अंच.बी.नं.427) (जारी....)	39 // 21	00	11	90
	39 // 20	00	05	78
	40 // 16 / 1	00	03	01
	40 // 16 / 2	00	07	81
	40 // 15 / 2	00	01	79
	खसरा नं 40 // 19 / 2 और 40 // 15 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	58
	40 // 15 / 1	00	04	98
	40 // 14	00	08	25
	40 // 7 / 3	00	08	07
	40 // 7 / 2	00	03	11
	40 // 8	00	06	71
	40 // 3	00	10	46
	40 // 2	00	08	93
	37 // 22 / 2	00	00	40
	37 // 22 / 1	00	07	94
	37 // 21 / 2	00	07	47
	37 // 21 / 1	00	03	22
	37 // 20 / 2	00	03	91
	37 // 20 / 1	00	03	81
	36 // 16 / 1	00	08	02
	36 // 15	00	13	04
	36 // 14 / 3	00	01	64
	36 // 14 / 2	00	00	60
	36 // 6	00	00	40
	36 // 7	00	16	78
	36 // 8 / 1	00	00	40
	36 // 4 / 2	00	01	96
	36 // 3 / 3	00	02	52
	118 (सरकारी)	00	02	26
	36 // 3 / 2	00	05	01
	36 // 3 / 1	00	03	05
	21 // 23 / 2	00	07	94
	21 // 23 / 1	00	03	92
	21 // 22	00	01	69
	21 // 18 / 5	00	00	40
	21 // 18 / 6	00	01	47
	21 // 19 / 4	00	02	65
	21 // 19 / 1	00	08	57
	21 // 19 / 2	00	00	40
	21 // 12 / 6	00	04	95
	21 // 12 / 5	00	02	05
	21 // 12 / 4	00	02	15
	21 // 12 / 3	00	01	46
	21 // 12 / 2	00	00	40
	21 // 12 / 1	00	00	95
	21 // 12 / 7	00	00	91
	21 // 9 / 1	00	01	26
	21 // 9 / 2	00	10	44
	21 // 26	00	00	40
	21 // 10 / 1	00	00	60

चिटी (अंक.बी.नं.427) (जारी....)	21//2/2	00	02	35
	21//1/7	00	02	58
	21//2/1	00	00	80
	21//1/5	00	03	26
	21//1/4	00	03	88
	19//21	00	11	77
	खसरा नं 19//21 और 19//20 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	03
	19//20	00	12	80
	19//11/2	00	06	13
	19//11/1	00	00	60
	19//10	00	00	40
	18//15/3	00	05	46
	18//15/2	00	00	40
	18//6	00	14	25
	18//26	00	00	40
	18//5/2	00	00	60
	18//5/1	00	05	49
	18//4/2	00	12	09
	18//4/1	00	02	23
	18//3/4	00	00	40
	18//3/1	00	05	83
	18//3/3	00	00	40
	18//2/2	00	00	40
	6//24	00	00	40
	6//23	00	07	70
	6//22/3	00	05	33
	खसरा नं 6//22/3 और 6//22/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	03
	6//22/2	00	01	22
	खसरा नं 6//22/2 और 22//3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	72
	6//22/1/1	00	03	98
	6//21/1	00	10	73
	6//20/2/2	00	01	14
	6//20/2/1	00	03	60
	खसरा नं 6//20/2/1 और 7//16 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	98
	7//16 मीन	00	12	08
	7//15 मीन	00	04	82
	7//14/2	00	09	54
	7//14/1	00	04	39
	7//13/2	00	00	40
	7//7/2	00	01	34
	7//7/3	00	01	92
	7//8 मीन	00	15	25
	7//3	00	02	21
	7//9/1	00	00	40
	7//2/2	00	01	87
	7//2/1	00	09	95
	7//1/2	00	00	50

9	ललीयां कला (अंच.बी.नं.424)	56 // 2	00	03	17
		48 // 22	00	02	49
		48 // 21 / 2	00	10	57
		48 // 21 / 1	00	05	74
		48 // 20	00	01	79
		47 // 16	00	15	60
		47 // 17 / 1	00	01	87
		47 // 15 / 1	00	00	50
		47 // 14 / 3	00	01	20
		47 // 14 / 2	00	00	50
		47 // 14 / 1 / 2	00	02	05
		47 // 14 / 1 / 1	00	11	79
		47 // 13 / 1 / 1	00	00	40
		47 // 13 / 1 / 2	00	02	45
		47 // 7 / 1	00	00	40
		47 // 8 / 1	00	02	08
		47 // 8 / 2	00	04	04
		47 // 8 / 3	00	08	52
		47 // 9 / 1	00	04	48
		47 // 2	00	14	78
		47 // 1	00	00	40
		खसरा नं 47 // 2 और 44 // 21 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	05
		44 // 22	00	01	95
		44 // 21	00	11	62
		44 // 20	00	12	50
		44 // 11	00	11	27
		44 // 10	00	01	83
		45 // 15	00	01	19
		45 // 6	00	11	51
		45 // 5	00	12	93
		45 // 4	00	00	40
		खसरा नं 45 // 5 और 48 // 25 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	22
		30 // 25	00	01	88
		30 // 24	00	11	76
		30 // 17	00	09	35
		30 // 18	00	00	40
10	निझरां (अंच.बी.नं.423)	44 // 17	00	02	41
		44 // 18	00	02	64
		44 // 14	00	00	40
		44 // 13	00	14	71
		44 // 8	00	05	16
		44 // 9	00	09	73
		44 // 2	00	13	49
		44 // 1 / 1	00	01	40
		219	00	01	00
		41 // 21	00	14	13
		41 // 22 / 1	00	00	40
		41 // 20 / 2	00	05	40
		खसरा नं 41 // 20 / 2 और 42 // 16 के बीच में (सरकारी केनाल)	00	04	24
		42 // 25	00	00	40
		42 // 16	00	05	80

निझरां (अंच.बी.नं.423) (जारी....)	42//15	00	13	82
	42//14/1	00	01	06
	42//6	00	01	04
	42//7	00	13	85
	42//4/4	00	05	83
	42//4/3	00	00	50
	42//4/2	00	00	40
	42//4/1	00	01	12
	42//3/1	00	08	35
	42//3/2	00	00	40
	42//3/3	00	00	40
	34//23/2	00	07	73
	34//23/1	00	01	54
	34//22/2	00	00	60
	34//22/1	00	07	55
	34//19	00	09	90
	34//20	00	04	14

[फा. नं. एल 14014 / 8 / 2016—जीपी-II]  
श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd May, 2016

**S.O. 1984(E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 679 (E) dated the 25<sup>th</sup> February, 2016, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 05<sup>th</sup> March, 2016, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bathinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 05.04.2016;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

## SCHEDULE

TEHSIL: NAKODAR		DISTRICT : JALANDHAR	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area	Are	Sq.mtr.
		3	4	5	6
1	Bajuha Khurd H.B.No. 07	13//3/1	00	11	57
		13//2/2	00	12	60
		13//2/1	00	00	70
		13//1/2	00	07	62
		13//1/1	00	05	88
		4//23	00	01	30
		4//22/2	00	00	40
		4//22/1	00	00	40
		254 (G/L Road)	00	01	04
		12//5	00	12	48
		12//4	00	13	52
		12//3/2	00	07	14
		12//3/1	00	06	38
		12//2/2	00	00	70
		12//2/1	00	12	82
		12//1	00	13	59
		11//5	00	13	69
		11//4	00	12	46
		11//7	00	01	00
		11//8/1	00	07	41
		11//3	00	06	28
		11//2	00	00	40
		11//9	00	13	31
		11//10	00	13	52
		10//6/1	00	05	57
		In Bet Khasra No. 10//6/1 & 10//6/2 (G/L Mud Road)	00	01	38
		10//6/2	00	06	18
		10//7	00	12	89
		245 (G/L Road)	00	01	00
		10//8	00	13	39
		10//9	00	14	96
		10//2/1	00	00	40
		10//10	00	10	76
		10//1	00	02	75
		In Bet Khasra No. 10//1 & V.B. of Fatehpura	00	07	77
2	Kang Sahabu H.B.No. 140	6//16	00	05	85
		6//15	00	03	96
		6//17/1	00	00	90
		6//14/2	00	05	90
		6//14/1	00	07	00
		6//13/2	00	01	90
		6//13/1	00	11	67
		6//12/3	00	02	13
		6//12/2	00	05	62
		6//12/1	00	05	68
		6//11/2	00	02	46
		6//11/1	00	10	96
		7//15/1	00	12	86
		7//15/2	00	00	40

Kang Sahabu H.B.No. 140 (Cont.....)	7//15/3	00	00	40
	7//14	00	13	43
	342 (G/L)	00	01	01
	7//13	00	12	90
	7//12	00	11	78
	7//9/2	00	01	99
	7//11	00	02	53
	7//10/1	00	04	02
	7//10/2	00	07	23
	8//6	00	13	77
	8//7	00	14	24
	8//8	00	01	85
	8//4/2	00	00	40
	8//4/1	00	00	50
	8//3	00	14	97
	8//2	00	02	98
	In Bet Khasra No. 8//2 & 8//1 (G/L _N.H-71)	00	05	77
	8//1/2/2	00	00	40
	8//1/2/1	00	01	00
	3//22/2	00	04	35
	3//21/2	00	13	63
	2//25/2	00	10	76
	2//25/1	00	03	10
	2//24/2	00	06	99
	2//24/1	00	04	20
	2//17	00	02	67
	2//23/2	00	01	49
	2//18	00	10	88
	2//22	00	00	50

---

## TEHSIL: JALANDHAR - 1

---

**DISTRICT : JALANDHAR**

STATE : PUNJAB

3	Fatehpur H.B.No. 259	In Bet V.B. of Bajuha Khurd & Khsra No. 23//5 (G/L Nala)	00	03	43
		23//6	00	00	40
		23//5	00	02	00
		23//7	00	00	40
		23//4	00	12	94
		23//3	00	13	19
		23//2	00	13	59
		23//1	00	12	57
		In Bet Khasra No. 23//1 & 24//5 (G/L Cart Track)	00	01	01
		24//5	00	13	10
4	Hamiri Khera H.B.No. 260	17//4	00	11	73
		17//3/2	00	04	78
		17//3/1	00	02	15
		17//2	00	01	48
		16//24	00	01	24
		16//23/3	00	03	21
		16//23/2	00	03	37
		16//23/1/2	00	00	40
		16//22/2	00	12	04
		16//26/2	00	00	60
		16//26/1	00	02	78
		60 (G/L Cart Track)	00	00	80
		16//21/1	00	09	55

	Hamiri Khera H.B.No. 260 (Cont.....)	15//25	00	12	76
		15//24	00	13	52
		15//23	00	13	52
		In Bet Khasra No. 15//23 & 15//22 (G/L Cart Track)	00	01	01
		15//22	00	13	22
		15//21	00	05	37
		15//19	00	00	40
		15//20	00	00	80
5	Miranpur H.B.No. 261	24//20	00	01	10
		24//21	00	05	52
		25//16	00	04	36
		25//25	00	09	09
		25//17	00	07	90
		25//24	00	05	55
		25//18/2	00	11	85
		25//23	00	02	02
		25//19/2	00	13	45
		25//22	00	00	40
		103 (G/L)	00	01	00
		25//20/2	00	13	71
		26//16	00	13	45
		26//17	00	13	84
		26//18	00	13	45
		26//19/1	00	06	42
		26//19/2	00	07	01
		26//20	00	13	05
		26//11	00	00	40
		27//16	00	10	39
		27//17	00	07	66
		27//18	00	01	10
		27//15	00	03	46
		27//14	00	08	50
		27//13	00	13	23
		27//12	00	13	34
		27//11	00	13	15
		In Bet KharsaNo.27//11 & 28//15 (G/L Road)	00	01	23
		28//15	00	12	70
		28//6/2	00	00	40
		28//14	00	08	67
		28//7	00	04	84
		28//8	00	13	74
		28//13	00	01	03
		28//9/1	00	01	78
		28//9/2	00	11	56
		28//10	00	13	68
		In Bet Kharsa No. 28//10 & 29//6/3 (G/L Asplited Road)	00	01	77
		29//6/3	00	03	61
		29//6/2	00	02	04
		29//6/1	00	03	97
		29//5	00	02	30
		29//7/1/2	00	00	40
		29//7/1/1	00	02	48
		29//7/2	00	00	40



Singh H.B.No. 429 (Cont.....)	60//3	00	01	22
	60//9/1	00	01	28
	60//2	00	13	72
	60//1	00	09	70
	51//21/2	00	03	37
	In Bet Khasra No. 51//21/2 & 51//21/1 (G/L Cart Track)	00	01	22
	51//21/1	00	00	90
	61//5/1	00	00	40
	61//5/2	00	00	40
	50//25/2	00	05	92
	50//25/1	00	08	96
	50//24/2	00	06	66
	50//17/2	00	02	19
	50//17/1	00	06	15
	50//18/2	00	08	78
	50//18/1	00	06	12
	50//13/1	00	00	40
	50//13/2			
	50//19	00	03	71
	50//12	00	11	29
	50//11	00	14	10
	50//10	00	01	05
	49//15	00	01	46
	49//6	00	13	36
	49//7	00	12	26
	49//4	00	03	15
	49//8	00	00	40
	49//3	00	15	39
	49//2/2	00	00	40
	40//23	00	02	46
	40//22/3	00	06	84
	40//22/2	00	00	40
	40//22/1	00	07	51
	40//19	00	02	89
	40//21	00	00	40
	40//20	00	16	82
	40//11	00	00	40
	41//16	00	01	00
	In Bet Khasra No. 41//16 & 41//15/2 (G/L Asphalted Road)	00	01	90
	41//15/2	00	11	40
	41//15/1	00	03	15
	41//14/2/2	00	00	80
	41//6	00	01	42
	41//7	00	14	68
	41//4/2	00	00	40
	41//4/1	00	06	13
	41//3	00	06	62
	In Bet Khasra No. 41//3 & 27//23 (G/L Cart Track)	00	01	05
	27//23	00	12	65
	27//18 Min	00	12	65
	27//18 Min			

	Singh H.B.No. 429 (Cont.....)	27//13/2	00	00	40
		27//13/1	00	10	23
		27//12 Min	00	01	88
		27//12 Min			
		In Bet Khasra No. 27//12 & 27//8 (G/L Cart Track)	00	01	05
		27//8	00	01	03
		27//9/1	00	12	68
		27//9/2	00	01	21
		27//9/3	00	00	40
		27//2	00	04	87
		27//1	00	11	85
		22//21	00	07	54
		23//25/2	00	08	75
		23//25/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 23//25/2 & 23//16/2 (G/L Cart Track)	00	01	39
		23//16/2	00	09	02
		23//16/1	00	00	40
		23//17/2	00	06	75
		23//17/1	00	01	00
		23//14	00	11	40
		23//13/2	00	00	40
		23//13/1	00	05	26
		23//8/2	00	05	54
		23//8/1	00	07	27
		23//9/1	00	02	06
		23//3	00	00	40
8	Chitti (H.B No 427)	58//3	00	00	40
		58//9/2	00	00	40
		58//9/1	00	02	55
		58//2	00	14	26
		39//22/2	00	01	31
		39//22/1	00	03	01
		39//21	00	11	90
		39//20	00	05	78
		40//16/1	00	03	01
		40//16/2	00	07	81
		40//15/2	00	01	79
		In Bet Khasra No 40//19/2 & 40//15/1 (G/L - Cart Track)	00	01	58
		40//15/1	00	04	98
		40//14	00	08	25
		40//7/3	00	08	07
		40//7/2	00	03	11
		40//8	00	06	71
		40//3	00	10	46
		40//2	00	08	93
		37//22/2	00	00	40
		37//22/1	00	07	94
		37//21/2	00	07	47
		37//21/1	00	03	22
		37//20/2	00	03	91
		37//20/1	00	03	81
		36//16/1	00	08	02
		36//15	00	13	04

Chitti (H.B No 427) (Cont..)	36//14/3	00	01	64
	36//14/2	00	00	60
	36//6	00	00	40
	36//7	00	16	78
	36//8/1	00	00	40
	36//4/2	00	01	96
	36//3/3	00	02	52
	118 (G/L)	00	02	26
	36//3/2	00	05	01
	36//3/1	00	03	05
	21//23/2	00	07	94
	21//23/1	00	03	92
	21//22	00	01	69
	21//18/5	00	00	40
	21//18/6	00	01	47
	21//19/4	00	02	65
	21//19/1	00	08	57
	21//19/2	00	00	40
	21//12/6	00	04	95
	21//12/5	00	02	05
	21//12/4	00	02	15
	21//12/3	00	01	46
	21//12/2	00	00	40
	21//12/1	00	00	95
	21//12/7	00	00	91
	21//9/1	00	01	26
	21//9/2	00	10	44
	21//26	00	00	40
	21//10/1	00	00	60
	21//2/2	00	02	35
	21//1/7	00	02	58
	21//2/1	00	00	80
	21//1/5	00	03	26
	21//1/4	00	03	88
	19//21	00	11	77
	In Bet Khasra No 19//21 & 19//20 (G/L - Cart Track)	00	01	03
	19//20	00	12	80
	19//11/2	00	06	13
	19//11/1	00	00	60
	19//10	00	00	40
	18//15/3	00	05	46
	18//15/2	00	00	40
	18//6	00	14	25
	18//26	00	00	40
	18//5/2	00	00	60
	18//5/1	00	05	49
	18//4/2	00	12	09
	18//4/1	00	02	23
	18//3/4	00	00	40
	18//3/1	00	05	83
	18//3/3	00	00	40
	18//2/2	00	00	40

	Chitti (H.B No 427) (Cont..)	6//24	00	00	40
		6//23	00	07	70
		6//22/3	00	05	33
		In Bet Khasra No 6//22/3 & 6//22/2 (G/L - Cart Track)	00	01	03
		6//22/2	00	01	22
		In Bet Khasra No 6//22/2 & 22//3 (G/L - Asp Road)	00	02	72
		6//22/1/1	00	03	98
		6//21/1	00	10	73
		6//20/2/2	00	01	14
		6//20/2/1	00	03	60
		In Bet Khasra No 6//20/2/1 & 7//16 (G/L - Cart Track)	00	01	98
		7//16 Min	00	12	08
		7//15 Min	00	04	82
		7//14/2	00	09	54
		7//14/1	00	04	39
		7//13/2	00	00	40
		7//7/2	00	01	34
		7//7/3	00	01	92
		7//8 Min	00	15	25
	9	7//3	00	02	21
		7//9/1	00	00	40
		7//2/2	00	01	87
		7//2/1	00	09	95
		7//1/2	00	00	50
		56//2	00	03	17
		48//22	00	02	49
		48//21/2	00	10	57
		48//21/1	00	05	74
		48//20	00	01	79
		47//16	00	15	60
		47//17/1	00	01	87
		47//15/1	00	00	50
		47//14/3	00	01	20
		47//14/2	00	00	50
		47//14/1/2	00	02	05
		47//14/1/1	00	11	79
		47//13/1/1	00	00	40
		47//13/1/2	00	02	45
		47//7/1	00	00	40
		47//8/1	00	02	08
		47//8/2	00	04	04
		47//8/3	00	08	52
		47//9/1	00	04	48
		47//2	00	14	78
		47//1	00	00	40
		In Bet Khasra No 47//2 & 44//21 (G/L - Cart Track)	00	02	05
		44//22	00	01	95
		44//21	00	11	62
		44//20	00	12	50
		44//11	00	11	27

	Lallian Kalan H.B.No. 424 (Cont..)	44//10	00	01	83
		45//15	00	01	19
		45//6	00	11	51
		45//5	00	12	93
		45//4	00	00	40
		In Bet Khasra No 45//5 & 48//25 (G/L - Cart Track)	00	01	22
		30//25	00	01	88
		30//24	00	11	76
		30//17	00	09	35
		30//18	00	00	40
10	Nizzran H.B No 423	44//17	00	02	41
		44//18	00	02	64
		44//14	00	00	40
		44//13	00	14	71
		44//8	00	05	16
		44//9	00	09	73
		44//2	00	13	49
		44//1/1	00	01	40
		219	00	01	00
		41//21	00	14	13
		41//22/1	00	00	40
		41//20/2	00	05	40
		In Bet khasra No 41//20/2 & 42//16 (G/L - Canal)	00	04	24
		42//25	00	00	40
		42//16	00	05	80
		42//15	00	13	82
		42//14/1	00	01	06
		42//6	00	01	04
		42//7	00	13	85
		42//4/4	00	05	83
		42//4/3	00	00	50
		42//4/2	00	00	40
		42//4/1	00	01	12
		42//3/1	00	08	35
		42//3/2	00	00	40
		42//3/3	00	00	40
		34//23/2	00	07	73
		34//23/1	00	01	54
		34//22/2	00	00	60
		34//22/1	00	07	55
		34//19	00	09	90
		34//20	00	04	14

[F. No. L-14014 /8/ 2016-GP-II]

S. P. AGARWAL,Under Secy.